



Partner locali
del progetto



Regione
Basilicata



Comune di
Potenza





Regione Basilicata



Comune di Potenza



Gruppo di Lavoro Regionale - Ufficio Trasporti
 Ing. Angelo Santo LUONGO - Dirigente Ufficio Trasporti
 Ing. Donato ARCIERI - Responsabile Progetto
 Dott. Giuseppe COLANGELO
 Rag. Giancarlo CANDIDO
 Geom. Gennaro CAPUTO
 Rag. Rosa PAVESE
 Sig. Francesco VERRASTRO

Stampa:
 Grafiche Finiguerra - Lavello (Pz)
 settembre 2008

PRESENTAZIONE

La Regione Basilicata e il Comune di Potenza, con ARPA e Cotrab, partecipano, con il Progetto Smile, al Programma CIVITAS II della Commissione Europea. Il Progetto Smile si sviluppa in cinque città europee (Malmo, Norwich, Suceava, Tallin e Potenza) ed ha per la città di Potenza, due obiettivi principali:

- Contribuire a creare un sistema di trasporto sicuro, flessibile e sostenibile, migliorando le caratteristiche della mobilità in ambito urbano.
- Cooperare per l'inversione del trend crescente di uso dell'auto privata negli spostamenti casa-lavoro, promuovendo alternative di trasporto sostenibile.

Relativamente a questo secondo obiettivo, la Regione Basilicata e il Comune di Potenza, con i loro partners attraverso una indagine già svolta a mezzo di questionario, distribuito ai dipendenti degli Enti coinvolti, ha delineato un quadro attendibile delle attuali caratteristiche della mobilità pendolare e successivamente, si è dotata di apposito software per la gestione del car pooling ovvero dello strumento necessario per la programmazione della condivisione del mezzo privato al fine di ottimizzare gli spostamenti casa-lavoro.

La sperimentazione coinvolgerà, in prima battuta, gli impiegati dell'Ente Regione e sarà successivamente estesa anche a quelli della Città di Potenza.

Tali interventi contribuiranno a migliorare lo spostamento degli utenti e offrire, quindi, soluzioni di trasporto flessibile e al tempo stesso più efficaci ed economiche, in linea con gli obiettivi di sostenibilità del sistema dei trasporti prefissati dalla Regione Basilicata.

Dott. Innocenzo Loguercio

Assessore alle Infrastrutture, Opere Pubbliche e Mobilità

IL PROGETTO SMILE



Potenza è una delle città del progetto SMILE, iniziativa europea di durata quadriennale inserita nel programma comunitario Civitas.

All'interno di SMILE vengono sperimentate azioni innovative di trasporto urbano sostenibile in 5 città europee. Per la città di Potenza, le azioni sono gestite da un consorzio locale formato da enti pubblici e aziende del settore trasporti.

Tra le attività previste dal progetto, anche il car pooling.

La Regione Basilicata si fa promotore di questo particolare servizio di mobilità alternativa e altamente sostenibile.

Il car pooling

L'"**auto di gruppo**", o "**concarreggio**" ("**car-pooling**" in inglese), è una modalità di trasporto che consiste nella condivisione di automobili private tra un gruppo di persone, con il fine principale di ridurre i costi del trasporto. È uno degli ambiti di intervento della mobilità sostenibile.

Il car pooling è un sistema programmato di utilizzo collettivo dell'auto che abbatte le spese per i viaggi sistematici, moltiplica le possibilità di parcheggio e riduce l'usura del mezzo privato.

Caratteristicamente esso consiste nella scelta, operata da due o più colleghi di arrivare alla stessa sede di lavoro utilizzando un'unica vettura, eventualmente anche attraverso una rotazione dell'utilizzo della vettura usata; nel caso di dieci colleghi che condividono tale esperienza, sarebbero almeno sei le autovetture private in meno a circolare!

Il car pooling è una realtà già praticata in diverse aziende, in forma spesso ancora spontanea e disarticolata, e conseguentemente con risultati sull'assetto della mobilità di area inferiori rispetto a quelli potenzialmente conseguibili con un approccio più sistematico.



I vantaggi del car pooling

I benefici di questo sistema vanno sia ai dipendenti sia alle aziende che lo incoraggiano, in particolare attraverso:

- **risparmio sui costi del carburante** e minor usura della vettura;
- **ottimizzazione dei parcheggi interni**;
- **minore stress** del personale dovuto alla guida nel traffico cittadino;
- **offerta al personale di un benefit sotto forma di comfort nella reperibilità del parcheggio**;
- **miglioramento dell'immagine aziendale**.

In particolare:

Per la città: riduce l'inquinamento atmosferico; riduce la congestione stradale; migliora la sicurezza nelle strade; riduce i tempi di trasporto privato e migliora l'efficienza del trasporto pubblico e riduce il problema del parcheggio.

Per un'azienda o un ente: offre un servizio utile ai dipendenti, che garantisce la regolarità nell'arrivo sul luogo di lavoro; riduce i piazzali di sosta dedicati ai parcheggi per i dipendenti, con possibilità di riutilizzo per altre funzioni aziendali; rafforza l'immagine dell'azienda.

Per l'utente (car pooler): diminuisce i costi di trasporto e il rischio di incidenti; diminuisce lo stress da traffico; facilita la socializzazione tra colleghi o nuovi compagni di viaggio.

L'identikit del car poolista

Tutti i giorni, alla stessa ora, va a lavoro con l'auto percorrendo sempre la stessa strada...

Si stressa a cercare un parcheggio per la sua auto...



Sa che lungo il tragitto abita un collega che si sposta in auto nei suoi stessi orari...

È sensibile alle questioni ambientali e sa che può contribuire nel suo piccolo riducendo l'uso della sua auto...

Sa che la condivisione dell'auto con i colleghi può produrre nel lungo periodo un importante risparmio in termini economici...

Sa che può costruire equipaggi di car poolisti anche in contesti diversi dal lavoro: portare i figli a scuola o alle feste, ecc.

È dotato di un forte senso civico...

...allora sceglie di fare car pooling!

UN ESEMPIO pratico:



L'iniziativa del car pooling ti ha incuriosito e hai voglia di trovare qualcuno che condivida il viaggio con te e di usufruire dei vantaggi offerti dalla Regione? Allora ti connetti al sito regionale, ti registri e inserisci i dettagli relativi al tuo viaggio: data, orario, itinerario, margine di tolleranza (es. 5 minuti). Il software elabora i dati immessi e, se trova richieste di utenti localizzati lungo o in prossimità della stessa tratta, ti mostra il possibile

percorso di car pooling relativo a quella particolare giornata: orari, fermate, membri dell'equipaggio...

Se il progetto di viaggio è di tuo gradimento, allora il sistema ti permetterà di contattare gli altri utenti via mail o via telefono/SMS, a seconda dei recapiti disponibili. Se essi accettano il passaggio, dovranno contattarti. A questo punto il software ti permette di ottenere un badge/ticket per l'accesso all'area di sosta riservata ai car poolisti che dovrai presentare all'accesso per avere diritto di usufruire dell'incentivo.



Come usufruire del servizio

Se sei un dipendente della Regione Basilicata o del Comune di Potenza è sufficiente fare l'iscrizione al servizio usufruendo del software predisposto dall'Ufficio Trasporti della Regione Basilicata ed implementato su web.

Se invece sei un dipendente di un'altra azienda o di un altro ente, verifica se all'interno della tua stessa azienda è stato nominato un Mobility Manager.

In caso affermativo, invita il tuo mobility manager a contattare la Regione Basilicata - Ufficio Trasporti del Dipartimento Infrastrutture, Opere pubbliche e Mobilità, i cui riferimenti sono riportati nell'area "contatti" del sito web predisposto dalla Regione Basilicata visitabile anche cliccando sul [link](#) presente sulla home page della Regione (www.basilicatanet.it).

In questo modo sarà possibile che il tuo Mobility Manager e la Regione Basilicata si accordino per estendere e incentivare l'utilizzo del servizio anche ai dipendenti della tua azienda e tu avrai più possibilità di trovare colleghi disposti a condividere con te la macchina per arrivare al lavoro.

Come funziona il software

L'utilizzo del programma di carpooling è possibile solo agli utenti che si iscrivono.

Il processo di iscrizione prevede che l'utente fornisca i seguenti dati:

- Dati personali, dati dell'automobile, preferenze sugli altri membri dell'equipaggio
- Punto di Partenza e di Arrivo
- Preferenze giornaliere. In questa sezione l'utente specificherà i giorni in cui sarà disponibile a far parte di un equipaggio e a quali condizioni: orari di arrivo e orari di partenza dalla destinazione inserita, preferenze rispetto al ruolo che vorrà avere (Conducente/Passaggero/Indifferente), scostamenti massimi in termini temporali e di distanza dal percorso abituale.

Con l'iscrizione al servizio, l'utente dovrà prendere visione e accettare le condizioni di utilizzo del sistema.

Al termine del processo di iscrizione, l'utente riceverà via e-mail un account (nome e password) per accedere al servizio.



Accedendo al programma, l'utente avrà a disposizione la possibilità di ricercare eventuali altri utenti con cui creare un equipaggio. Tra le soluzioni proposte, l'utente potrà selezionare quelle preferite e inviare richieste o offerte di passaggio. Gli altri utenti che riceveranno l'invito avranno la possibilità di confermare o meno la loro disponibilità. Con la conferma della disponibilità, si concluderà con successo la formazione di un equipaggio. Tutti gli utenti che ne faranno parte avranno la possibilità di vedere tutte le informazioni necessarie (componenti, contatti, tragitto,.....).

L'utente che sarà il conducente dell'equipaggio avrà la possibilità di stampare un badge/ticket per l'accesso all'area di sosta che verrà riservata ai carpoolisti.

Incentivi per chi fa car pooling

Aderire al car pooling risulta estremamente vantaggioso sia per la collettività che per il singolo.

Vantaggi per il singolo:

- **Vantaggi economici.** È fuori dubbio che lasciare la propria autovettura a casa genera un risparmio non solo in termini di carburante ma anche all'inevitabile usura complessiva dell'auto;
- **Vantaggi pratici.** Parcheggi aziendali riservati ai car pooler, adesivi di riconoscimento;
- **Gadget:** portachiavi e altro.

Vantaggi per la collettività:

- Minor inquinamento atmosferico;
- Minore congestione del traffico;
- Minor consumo energetico;
- Minor stress psico-fisico di ciascuno.



Diventa un car poolista!

Se sei un pendolare per studio, per lavoro o nel tempo libero e non hai un'alternativa all'uso dell'auto, il car pooling probabilmente fa per te.

Il modo più spontaneo ed efficace è quello di organizzarsi con i propri colleghi, vicini o amici, ma non sempre è possibile.

Pertanto cogli l'opportunità che ti fornisce il software predisposto dalla Regione Basilicata, collegati al sito e procedi oppure contatta l'Ufficio e chiedi tutte le ulteriori informazioni che ritieni utili.



MUOVETEVI

FATELO INSIEME

CON IL CAR POOLING !!!



Regione
Basilicata

A cura del Dipartimento Infrastrutture, Opere pubbliche e Mobilità - Ufficio trasporti



Città partner:
Malmö (Svezia)
Norwich (Regno Unito)
Suceava (Romania)
Tallin (Estonia)



The CIVITAS initiative
is co-financed by
the European Union